

# Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию

## Паспорт

### КОЛЬЧАТО – ЗУБЧАТЫЙ КАТОК

#### КЗК – 9.2.

#### СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения по катку.....	4
2. Технические данные и характеристики.....	6
3. Устройство и работа катка.....	8
4. Требования безопасности.....	9
5. Досборка, накладка и обкатка на месте его применения.....	11
5.1. Подготовка к работе нового катка.....	11
5.2. Агрегатирование с трактором.....	11
5.3. Транспортирование катка, агрегатированного с трактором .....	11
5.4. Порядок раскладывания катка (приведение в рабочее положение) .....	12
5.5. Порядок складывания катка (приведение в транспортное положение) .....	12
5.6. Порядок работы .....	12
6. Техническое обслуживание .....	14
6.1. Виды и периодичность технического обслуживания.....	14
6.2. Работы, выполняемые по виду технического обслуживания.....	14
6.3. Смазка катка.....	16
7. Перечень возможных неисправностей и указания по их устранению.....	17
7.1. Перечень возможных неисправностей и методы их устранения.....	17
7.2. Порядок разборки и сборки опорного колеса.....	17
8. Правила хранения.....	19
9. Комплектность.....	20
10. Транспортирование.....	21
11. Свидетельство о приемке.....	22
12. Гарантии изготовителя.....	22
Гарантийный талон.....	23

#### Уважаемые покупатели!

Настоящее руководство по эксплуатации представляет Вам основную информацию по изучению устройства, регулировки, технического

обслуживания и эксплуатации кольчато-зубчатого катка КЗК-9.2. Поэтому уделите внимание и изучите содержание и рекомендации по эксплуатации.

Перед эксплуатацией катка внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Безопасная и экономичная работа катка достигается точным своевременным соблюдением приведенных в руководстве указаний. В руководстве по эксплуатации даны подробные рисунки узлов, по которым можно легко изучить конструкцию катка, порядок регулировки, а также определить наименование и обозначение любой детали, входящей в комплект катка.

Завод обращает внимание на возможность небольших расхождений между описанием и устройством отдельных сборных единиц и деталей, вызванных совершенствованием катка.

Необходимое давление в гидросистеме трактора до 16 МПа (160атм.) Во время работы катка, рукоятка управления распределителя гидросистемы трактора должна устанавливаться только в «плавающее» положение.

### ***ЗАПРЕЩАЕТСЯ:***

*-устанавливать рукоятку в положение «опускание», т.к. это вызывает поломку катка.*

*-во избежание поломок, сдавать трактором назад с опущенным рабочим органами.*

Помните, что нарушение правил ухода и эксплуатации, обнаруженные при авторском надзоре, могут привести к снятию гарантийного срока. Своевременный технический уход и выполнение правил эксплуатации обеспечивают нормальную работу в установленный срок службы. Принятие термины и сокращения. Термин «левый» и «правый» определяются по ходу рабочего движения агрегата.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в ходе технического развития.

## **1.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО КАТКУ**

### **Назначение и область применения катка**

Каток зубчато-кольчатый КЗК-9.2 предназначен для дробления комьев, разрушения почвенной корки, прикатывания почвы, уплотнения на глубину до 7 см подповерхностного и рыхления на глубину 4 см. поверхностного слоев почвы. При прикатывании почвы до посева, каток выравнивает поверхность поля, разбивает комки и уплотняет, слишком рыхлую, почву.

После прикатывания поверхность поля покрыта мульчированным слоем почвы, что способствует сохранению влаги.

Предпосевное прикатывание производится для задержания влаги в почве, измельчения крупных комьев земли при прикатывании кольчато-зубчатым катком, а также выравнивания поверхности поля и для уплотнения почвы, что особенно необходимо перед посевом сельскохозяйственных культур. Данная операция снижает проскальзывание и прогужение опорно-приводных колес сеялки, что повышает равномерность посева и стабилизирует глубину заделки семян.

Послепосевное прикатывание - необходимая операция для влагозадержания и обеспечения контакта семян с почвой. Такой контакт создает благоприятные условия для получения более раннего и дружного прорастания семян, что имеет существенное значение в повышении урожайности при посеве в засушливых и поврежденных ветровой эрозией районах. Катки предназначены для использования во всех почвенно-климатических зонах, кроме зоны горного земледелия.

Рабочими органами катка КЗК-9.2 являются диски и кольца зубчатые.

Взаимное перемещение колец относительно дисков позволяет самоочищаться секциям катка от налипания влажной почвы. Перекрытие рабочих органов позволяет более качественно выполнять прикатывание, что повышает производительность. Конструкция катка позволяет его безопасное транспортирование по дорогам общей сети за счет возможности его перевода в положение дальнего транспорта (рисунок 3).

Агрегатирование катка осуществляется с тракторами класса 2.0...3.0, оборудованными исправной гидросистемой. При необходимости проведения прикатывания посевов с твердостью почвы менее 0,9 МПа рекомендуется использовать катки других марок (с меньшей степенью уплотнения).

Каток предназначен для работы в таких условиях:

- диапазон температур почвы - от 0°С до +30 °С;
- влажность почвы в обрабатываемом слое - от 14 % до 23 %;
- твердость почвы в обрабатываемом слое - не более 0,4 МПа;
- гребнистость поверхности почвы (высота гребней) - не более 80 мм;
- на поле не должно быть скоплений пожнивных остатков.

Не рекомендуется применять каток на вспушенных почвах с содержанием пыльной фракции (частички размерами до 0,5 мм) больше 20%.

Каток агрегатируется с тракторами тягового класса 2,0-3,0

(Беларус-1221, Беларус-1523, Т-150К, ДТ-75 и др.)

## 2.ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры и размеры базовой модели, а также показатели надежности катка представлены в таблице 1

**Таблица 1**

<b>Наименования параметра</b>	<b>Значение</b>
Модель катка	КЗК – 9.2
Тип	Полуприцепной
Агрегатируется с трактором класса	2,0...3,0
Масса катка $\varnothing 350$ мм, кг	2900
Дорожные просвет, мм., не менее	370
Рабочая скорость, км/ч	10
Транспортная скорость, км/ч	20
<b>Габаритные размеры катка:</b>	
В рабочем положении, мм	3420 $\pm$ 50
-длина	9260 $\pm$ 50
-ширина	1000 $\pm$ 50
-высота	
В транспортном положении, мм	6620 $\pm$ 50
-длина	2255 $\pm$ 50
-ширина	1550 $\pm$ 50
-высота	
Ширина захвата, м	9,0
Производительность за 1 час основного времени, га/ч	не менее 9
Количество секций, шт	5
Ширина рабочих секций, мм	2255–3шт. 1955–2шт.
Перекрытие следа секций, мм	120

Количество дисков $\varnothing 350$ , шт (КЗК-9.2)	92
Количество колец зубчатых $\varnothing 360$ , шт (КЗК-9.2)	87
Масса диска $\varnothing 350$ , кг (КЗК-9.2)	13
Масса зубчатого кольца $\varnothing 360$ , кг (КЗК-9.2)	6,4
Уплотнение почвы, г/см <sup>2</sup>	До 1,2
Крошение почвы%	100
Размер комков почвы, см	3.....4
Трудоемкость перевода в рабочее или транспортное положение, чел/ч	0,3
Продолжительность перевода агрегата из рабочего положения в положение дальнего транспорта и обратно, ч, не более	0,3
Количество точек смазки, шт -ежесменных -сезонных	14 6
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,3
Коэффициент надежности выполнения технологического процесса, не менее	0,98
Среднесменное время технического обслуживания,ч	0,5
Коэффициент готовности с учетом: - оперативного времени - организационного времени	0,98 0,97
Наработка на отказ,ч	150
Количество обслуживающего персонала, чел.	1
Гарантийный срок эксплуатации, месяцы	12*

Переход катка в нерабочее состояние не считается отказом в случае, если простой возникает вследствие низкого качества технического обслуживания и ремонта.

Показатели надежности могут быть обеспечены только при условии выполнения технического обслуживания в срок и объемах, приведенных в соответствующих разделах «Руководство эксплуатации».



Рис. 1 Габаритные размеры в рабочем положении катка КЗК-9.2

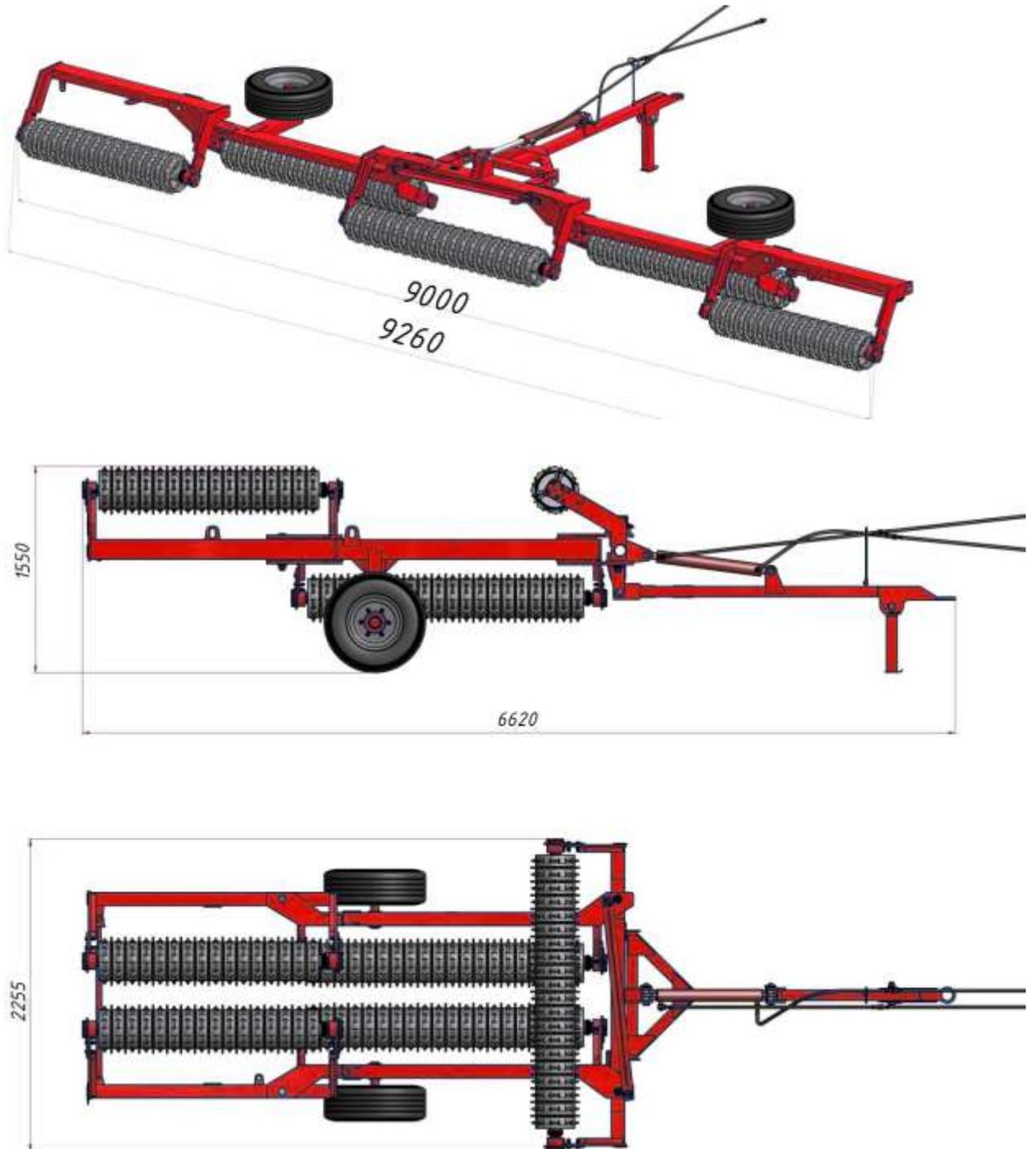


Рис. 2 Габаритные размеры в транспортном положении КЗК-9.2

### 3.УСТРОЙСТВО И РАБОТА КАТКА

Каток (рис. 3) состоит из пяти секций, которые закреплены на раме. Каждая секция с рабочими органами установлена на двух подшипниках. Рабочие органы секций КЗК-9.2, состоят из клинчатых и зубчатых колес, установленных на вал.

Рама состоит из пяти шарнирных частей. Такая конструкция обеспечивает возможность складывания катка для транспортирования. В транспортном положении сложенная рама фиксируется тугами. Для опрокидывания катка при переведении его в рабочее или транспортное положения служит гидроцилиндр (рис. 3 поз. 3). Гидроцилиндр присоединяется к гидросистеме трактора с помощью двух гидрорукавов и разрывных быстросоединяющихся муфт. Гидрорукава соединены с гидроцилиндром штуцерами. Каток присоединяется к трактору при помощи дышла (рис.3 поз. 5), которое располагается на снице (рис. 3 поз. 7). В передней части сницы размещена опора (рис. 3, поз. 6). Опора в вертикальном и транспортном положениях фиксируется пальцем с фиксатором. Для транспортирования катка служат два колеса (рис 3 поз. 9). Колеса вращаются на конических роликовых подшипниках.

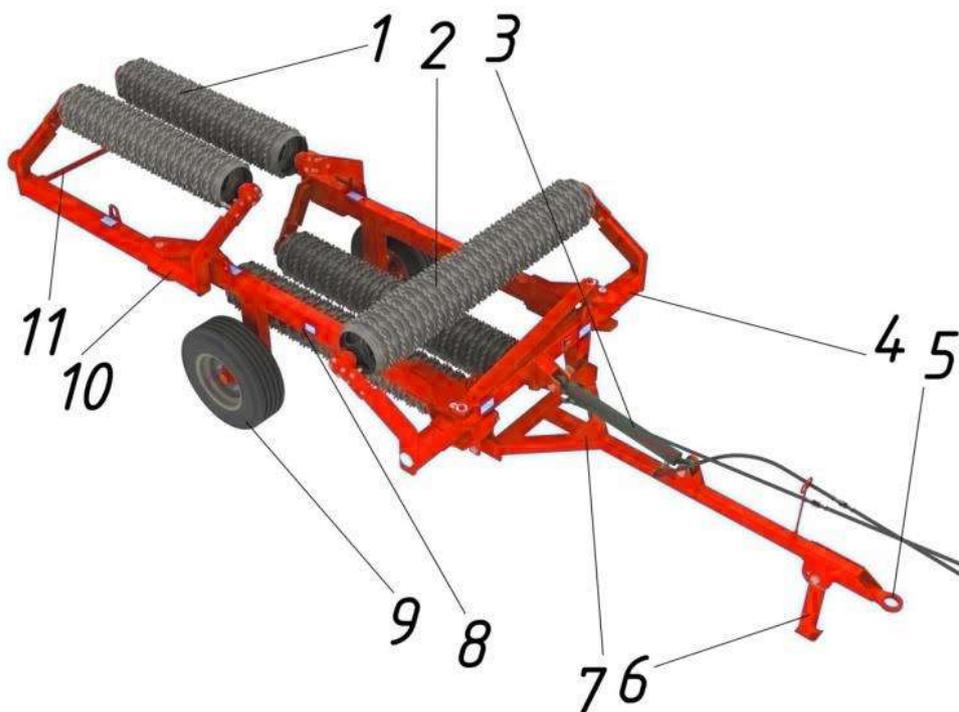


Рис 3. Общий вид КЗК-9.2

## 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

К эксплуатации и обслуживанию катка допускаются лица, изучившие это руководство по эксплуатации.

К непосредственной эксплуатации катка, связанной с использованием трактора, допускаются трактористы - машинисты категории А, работающие на тракторах, с которыми агрегируется каток.

При обслуживании и работе катков руководствуйтесь «Едиными требованиями к конструкции сельскохозяйственных машин по безопасности гигиене труда (ЕТ-IV)» и «Общими требованиями безопасности» по ГОСТ 12.2.042-79, а также руководством по эксплуатации трактора, с которым агрегируется каток.

При погрузке - разгрузке катка (или других работах, связанных с поднятием катка) необходимо использовать машины грузоподъемностью не менее 2,9 т.

Агрегатирование катка с трактором должен проводить один тракторист. При установке опоры, переведении катка в транспортное положение и других работах пальцы необходимо стопорить фиксаторами или шплинтами.

### *ВНИМАНИЕ:*

*При транспортировке секцию гидрораспределителя трактора, связанную с гидросистемой катка, установить в "нейтральное" положение.*

*При транспортировании должны быть механически зафиксированы рама катка и навесная система трактора.*

*При стоянке колеса катка должны быть зафиксированы противооткатными упорами. При стоянке в агрегате с трактором передняя часть катка должна быть опущена на опору.*

*При транспортировке:*

*- На большие расстояния и по плохим дорогам каток необходимо перевозить автотранспортом;*

*- Транспортировать каток в темное время суток и в условиях плохой видимости не рекомендуется. При необходимости транспортировки катка в темное время суток проверить наличие световозвращателей и при необходимости очистить от грязи;*

*- каток транспортировать по дорогам общего пользования только в транспортном положении, боковые секции замкнуть с помощью зацепа крыльев (рис 3 поз. 11). Скорость движения не должна превышать 20 км/ч.*

При проведении работ с катком не допускать попадания смазки, масла из гидросистемы, краски и грунтовок на обслуживающий персонал и в окружающую среду.

При проведении ЕТО и ТО выполняйте требования по безопасности труда и противопожарной безопасности.

### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- *пребывание людей в зоне движения частей катка при его складывании или раскладывании;*
- *находиться под катком, поднятым навесной системой трактора или домкратом;*
  - *пребывание людей на катке или в зоне действия катка при его движении;*
  - *эксплуатация катка, который находится в неисправном состоянии;*
  - *проведение очистки, технического обслуживания и ремонта катка при работающем двигателе трактора;*
  - *снимать или разбирать колесо без выпуска воздуха из шины;*
  - *превышения максимального давления в шинах ( $0,25 \pm 0,01$  МПа) при накачивании;*
  - *эксплуатация или накачивание шин, имеющих видимые повреждения или высоту протектора менее 2 мм.*

## **5. ДОСБОРКА, НАЛАДКА И ОБКАТКА КАТКА НА МЕСТЕ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ**

### **5.1. Подготовка к работе нового катка**

5.1.1 Подготовить инструмент, приспособления, материалы, необходимые для выполнения работ с катком.

5.1.2 Проверить комплектность катка, провести его визуальный осмотр для обнаружения видимых повреждений.

5.1.3 Провести расконсервацию в следующем порядке:

- удалить защитную смазку деревянными скребками;
- промыть поверхности горячей водой до полного удаления защитной смазки;
- протереть поверхности тряпкой или обдуть сжатым воздухом до полного высыхания.

5.1.4 Провести операции ТО-1.

### **5.2 Агрегатирование с трактором**

5.2.1. Подготовить трактор для работы с полуприцепными гидрофицированными машинами согласно с руководством по эксплуатации трактора.

Навесную систему трактора наладить по 3-х точечной схеме без смещения. Установить прицепную вилку трактора на высоте 400 мм от опорной поверхности. Заблокировать навесную систему трактора от поперечных перемещений

5.2.2 Присоединить прицепное устройство трактора к прицепной петле катка.

5.2.3 Перевести секцию гидрораспределителя трактора, которая будет связана с гидросистемой катка, в “Нейтральное” положение. Присоединить рукава катка к гидросистеме трактора.

5.2.4 Проверить наличие масла в гидросистеме катка и удалить воздух из гидросистемы путем многократного опрокидывания катка из транспортного положения в рабочее и наоборот (согласно п. 5.4).

5.2.5 Перед отсоединением катка от трактора зафиксировать каток противооткатными упорами.

### **5.3 Транспортирование катка, агрегатированного с трактором**

5.3.1 Каток необходимо транспортировать в сложенном положении, с механически зафиксированной навесной системой трактора.

5.3.2 Для предупреждения повреждения катка и навесного приспособления трактора при транспортировании по дорогам с твердым покрытием запрещается превышать скорость 20 км/час, при транспортировании по другим дорогам скорость необходимо уменьшать в зависимости от состояния дороги.

### **5.4 Порядок раскладывания катка (приведения в рабочее положение)**

- раскладывание проводить непосредственно на поле, на ровной поверхности;

- опора должна находиться в транспортном положении;

- снять фиксатор тяги фиксации катка в транспортном положении, вытянуть тягу из кронштейна и закрепить на правой (по ходу катка) секции рамы;

- с помощью заднего хода трактора разложить каток так, чтобы все секции катка были параллельны (рис. 4);

- гидроцилиндром повернуть раму катка с рабочими секциями в рабочее положение (рис. 4).

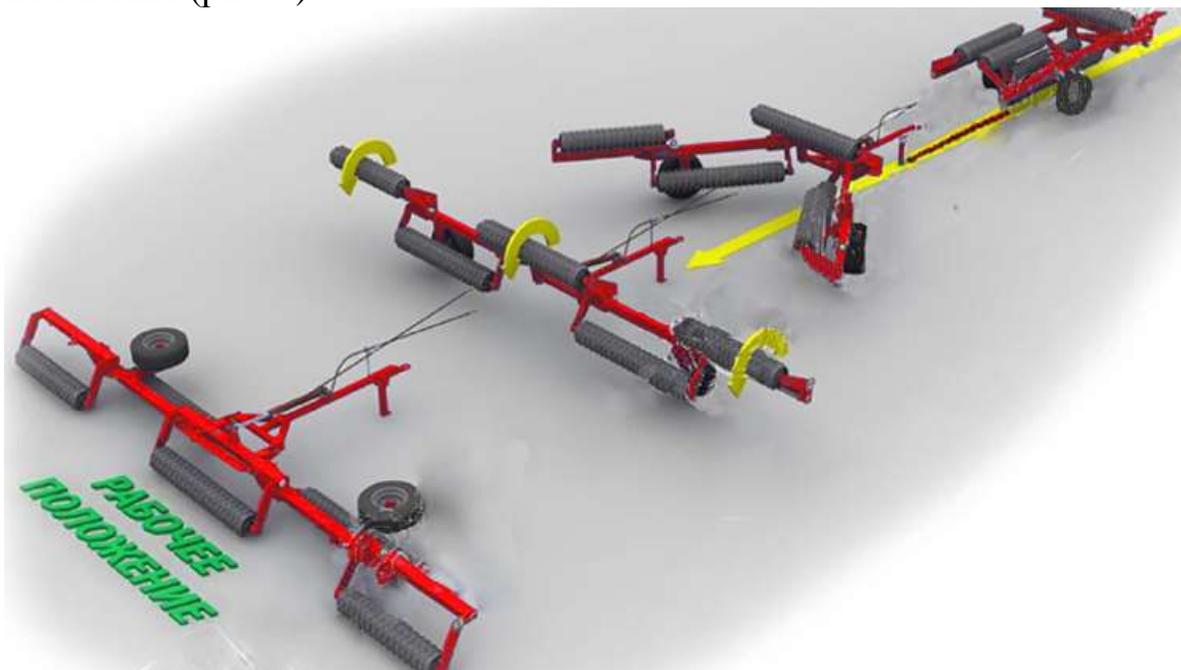


Рис 4. Приведение в рабочее положение

## 5.5 Порядок складывания катка (приведения в транспортное положение)

Для складывания катка гидроцилиндром повернуть раму катка с рабочими секциями, проехать трактором вперед до складывания рамы, боковые секции должны стать вдоль продольной оси катка, зафиксировать раму тягой в кронштейнах секций рамы зацепом крыльев (рис. 3 поз. 11). При правильно отрегулированной навесной системе трактора при складывании – раскладывании катка нет необходимости поднимать – опускать навесную систему трактора.

## 5.6 Порядок работы

5.6.1 При работе катка гидроцилиндр навесной системы трактора должен находиться в "нейтральном" положении, гидроцилиндр катка-в "плавающем" положении.

5.6.2 Скорость трактора выбирается в зависимости от состояния почвы.

5.6.3 Во время работы агрегат каток-трактор необходимо вести прямо, без резких поворотов, при необходимости выполнения разворотов и других маневров каток необходимо перевести в транспортное положение.

5.6.4 Запрещается:

- движение катка задним ходом в рабочем положении;
- принудительное углубление катка в работе;
- работать на скорости, превышающей 10 км/час;

- работа на каменистых почвах;
- движение катка в рабочем положении по асфальтобетонным и другим твердым поверхностям.

Для предотвращения разрушения шин колес при эксплуатации необходимо придерживаться таких правил:

- запрещается эксплуатировать каток со сниженным или повышенным давлением воздуха в шинах;
- при хранении не допускать падения давления в шинах;
- запрещается движение катка по поверхностям, которые могут повредить шины (острые камни, нефтепродукты); необходимо своевременно удалять из шин острые предметы, которые в них попадают.

## 6.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 6.1 Виды и периодичность технического обслуживания

Согласно ГОСТ 20793-86 виды и периодичность технического обслуживания приведены в таблице 2

*Таблица 2*

<b>Виды технического обслуживания</b>	<b>Периодичность или срок поставки на ТО</b>
Техническое обслуживание при эксплуатационной обработке (подготовке, проведении, окончании)	Один раз после расконсервации катка у потребителя
Ежесменное техническое обслуживание	Одновременно с ЕТО трактора, с которым агрегируется каток (через каждые 10 часов)
Техническое обслуживание перед началом эксплуатации для машин сезонного использования	1 раз перед началом рабочего сезона
Техническое обслуживание при хранении(кратковременное,длительное)	1 раз после окончания рабочего сезона

### 6.2 Перечень работ, выполненных по каждому виду технического обслуживания

#### 6.2.1. Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке.

##### 6.2.1.1. При подготовке к эксплуатационной обкатке:

- очистить каток от пыли, грязи консервационной смазки, протереть его ветошью, смоченной в уайт-спирите;

- проверить внешним осмотром комплектность катка;
- проверить наличие смазки в колесах, шарнире подвески средней секции и подшипниковых опорах секций рабочих органов, при необходимости заполнить смазкой все трущиеся поверхности;
- проверить и при необходимости поднять крепление сборочных единиц;
- проверить правильность и надежность соединения катка с трактором;
- проверить давление в шинах колес, при необходимости подкачать до 0,25 МПа

#### **6.2.1.2. При проведении эксплуатационной обкатки проверить:**

- взаимодействие вращающихся деталей. Детали должны вращаться плавно, без перекосов и рывков:
- работу гидравлической системы;
- по окончании эксплуатационной обкатки устранить все замеченные недостатки;
- при необходимости очистить каток от грязи и растительных остатков;
- осмотреть каток и убедиться в отсутствии подтекания масла в гидротрассе, при необходимости, устранить подтекание;

#### **6.2.2 Ежедневное техническое обслуживание:**

- при необходимости очистить каток от грязи и растительных остатков;
- проверить осмотром состояние и крепление болтовых соединений;
- осмотреть каток и убедиться в отсутствии подтекания масла в гидротрассе, при необходимости, устранить подтекание;
- осмотреть секции рабочих органов;
- проверить механические соединения маслопроводов и сборочных единиц, наличие грязи, смазочных материалов на их поверхности не допускается.

#### **6.2.3 Техническое обслуживание перед началом сезона работ:**

- повторить пункт 6.2.1.1
- очистить каток от пыли, грязи и консервационной смазки, протереть его ветошью, смоченной в уайт - спирите;
- проверить осмотром состояние и крепление болтовых соединений;
- проверить давление в шинах колес, при необходимости накачать до 0,25 МПа;

#### **6.2.4 Техническое обслуживание при хранении.**

##### **6.2.4.1 Техническое обслуживание при постановке на кратковременное хранение:**

- при необходимости очистить рабочие органы от растительных остатков и земли;
- рабочие поверхности оси, шток гидроцилиндра намазать густым слоем масла или покрыть консервационной смазкой, предварительно очистив их от загрязнений;
- кратковременное хранение производится при транспортном положении катка, согласно рисунку 2;
- на время хранения каток ставиться на ровную площадку, в закрытом помещении или под навес.

#### **6.2.4.2 Техническое обслуживание при снятии с кратковременного хранения:**

- протереть ветошью детали, покрытые защитной смазкой;
- проверить давление в шинах колес, при необходимости подкачать до 0.25 МПа;
- проверить осмотром состояние и крепления болтовых соединений.

#### **6.2.4.3 Техническое обслуживание при длительном хранении:**

- тщательно очистить каток от пыли, грязи, растительных остатков, подтеков масла;
- проверить техническое состояние и устранить выявленные неисправности;
- рабочие поверхности оси, шток гидроцилиндра намазать густым слоем масла или покрыть консервационной смазкой, предварительно очистив их от загрязнений;
- металлические неокрашенные поверхности рабочих органов очистить, протереть ветошью, смоченной в уайт – спирите, просушить и покрыть битумным лаком, детали и сборочные единицы с поврежденной окраской очистить от ржавчины, грязи и окраски;
- снять с катка рукава высокого давления, световозврататели и сдать на склад;
- при обнаружении деталей, пришедших в негодность, заменить их новыми;
- установить каток на подставки

#### **6.2.4.4 Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения:**

- очистить каток от пыли, грязи и консервационной смазки, протереть его ветошью, смоченной в уайт- спирите;
- поверхность осмотром состояния и крепления болтовых соединений;
- проверить давление в шинах, при необходимости подкачать до 0,25 МПа;
- смазать трущиеся поверхности;
- установить гидротрассу и световозврататель;
- проверить работоспособность катка.

### **6.3 Смазка катка**

Смазывать каток необходимо в соответствии с таблицей 3 своевременно и в достаточной степени. Недостаточная смазка вызывает преждевременный износ трущихся частей, заедания и выход машины из строя.

Перед смазкой очистить масленки от пыли и налипшей грязи. Следить, чтобы смазочный материал не засорился пылью. После смазки удалить с масленки излишки смазки. Все резьбовые соединения во избежание коррозии смазать солидолом

#### **Таблица смазки**

*Таблица 3*

Наименование точек смазки	Наименование, марка и обозначение смазочных материалов	Кол.точек смазки	Периодичность смазки
Подшипники рабочих органов	Солидол С или солидол Ж	10	Ежесменная
Ось колеса	Солидол С или солидол Ж	2	Сезонная
Шарнир средней секции	Солидол С или солидол Ж	4	Сезонная
Шарнир дышла	Солидол С или солидол Ж10	4	Ежесменная
Консервация	Смазка ПВК	-	Перед установкой на хранение

Марки смазочных материалов должны соответствовать: Солидол С ГОСТ 4366-76; Солидол Ж ГОСТ 1033-79; Смазка ПВК ГОСТ 19537-83.

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УКАЗАНИЙ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

### 7.1 Перечень возможных неисправностей, методы их устранения

Перечень возможных неисправностей и методы их устранения приведены в таблице 4.

*Таблица 4*

Неисправности, внешние проявления	Методы устранения
Падение давления в шине колеса за кратковременный период, причина – повреждение золотника, повреждение камеры шин	Заменить золотник, замените камеру шины в соответствии с п . 7.2
Разрушение или повреждение клинчатого или зубчатого диска	Замените поврежденную деталь. Для этого переведите каток в транспортное положение, закрепите поврежденную секцию стропами грузоподъемным устройством, открутите болты крепления корпусов подшипников, проверить осевую фиксацию колец на оси, снять

	<p>секцию. При сборке секции затянуть гайки секции так, чтобы все клинчатые кольца вращались вместе с осью, проворачивание колец на оси не допускается. При повреждении осевой фиксации колец на оси запрещается поднимать грузоподъемными машинами секцию в собранном виде. Это может привести к самопроизвольному распаду секции.</p>
--	---

## 7.2 Порядок разборки и сборки опорного колеса

7.2.1 При проведении работы использовать домкрат, подставку, противооткатные упоры, ключи, компрессор, манометр.

7.2.2 Снятие и установку колеса проводить на горизонтальной твердой поверхности.

7.2.3 Подставить под противоположное колесо два противооткатных упора.

7.2.4 Поднять каток домкратом до отрыва колеса от опорной поверхности. Подставить под трубу рамы подставку.

7.2.5 Выкрутить золотник и выпустить воздух с шины, открутить гайки крепления колеса и снять колесо.

7.2.6 Сборку колеса проводить в обратном порядке

7.2.7 Колесо накачивать после окончательного затягивания болтов. При накачивании шины в условиях мастерской (гаража) колесо необходимо устанавливать в специальном защитном ограждении.

7.2.8 После опускания катка на опорную поверхность еще раз проверить давление в шине и, при необходимости, довести давление до нормы.

## 8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

8.1. По окончании сезона работ каток необходимо подготовить к хранению.

8.2. Произвести проверку технического состояния катка.

8.3. При кратковременном хранении (от 10 дней до двух месяцев) подготовку к хранению производить после окончания работ. Кратковременное хранение катка допускается осуществлять в транспортном положении (рисунок 2).

8.4. При длительном хранении (более двух месяцев) подготовку к хранению необходимо производить не менее 10 дней с момента окончания работ.

8.5 Работы при поставке и снятии с хранения производить в соответствии с разделом «Техническое обслуживание».

8.6 Консервационную смазку наносить на поверхность в расплавленном состоянии кистью (тампоном).

8.7. При хранении на складе шин с камерами, гидроцилиндров, рукавов высокого давления соблюдать следующие правила:

- помещение должно быть сухим относительная влажность воздуха не должна превышать 50-60%;
- давление в шинах должно быть не ниже 0,25 МПа;
- температура воздуха должна быть в пределах от минус 5 до плюс 20°С;
- шины должны храниться на стеллажах в вертикальном положении, через 2-3 месяца хранения их следует поворачивать;
- стеллажи с шинами располагать на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов;
- не допускается хранить шины вместе с горючими и смазочными материалами, химикатами и кислотами;

8.8. При установке катка на хранение и снятии с хранения соблюдайте правила по технике безопасности;

8.9 Состояние машины при хранении в закрытом помещениях должно проверяться не реже чем 1 раза в два месяца, а при хранении на открытых площадках под навесом ежемесячно.

## 9. КОМПЛЕКТНОСТЬ

**Комплектность поставки определяется требованиями заказчика.**

Составные части, покрываемые консервационными материалами:

- шток гидроцилиндра;
- поверхность рабочих органов;

*Таблица 5 – Комплектовочная ведомость катка КЗК-9.2*

№	Наименование	Количество
1	Центральная рама	1 комплект
	Рама большого крыла	
	Рама малого крыла	
	Сница	
	Рейка	
	Центральная секция дисков.	
	Малая секция дисков	

	Зацеп крыльев	
2	Колесо	2 шт.

## 10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

10.1. Транспортировать каток на ближнее расстояние необходимо в сложенном состоянии при зафиксированных крыльях цепями стяжки.

10.2. Транспортировать каток в темное время суток при наличии световозвращателей.

10.3. Перед транспортированием на дальние расстояния необходимо:

- перевести каток в транспортное положение согласно раздела 5;
- зафиксировать крылья катка цепями стяжки;
- проверить наличие световозвращателей;

10.4 Скорость движения по дорогам общего пользования не должна превышать 20 км/ч

10.5. На дальние расстояния каток транспортировать только автотранспортом.

10.6 Погрузку и загрузку катка производить с помощью специальных приемно-погрузочных средств под руководством механика или бригадира.

10.7. При погрузке и разгрузке катка строповку производить за специальные проушины.

10.8. При выполнении всех видов работ с катками и трактором необходимо соблюдать правила противоположной безопасности

## 11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кольчато-зубчатый каток КЗК-9.2

Год выпуска \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Каток \_\_\_\_\_ соответствует чертежам, техническим условиям, государственным стандартам и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись                      (расшифровка подписи)

## 12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие катка требованиям технических условий при соблюдении потребителем правил эксплуатации, транспортирования, монтажа и хранения, установленных техническими условиями и руководством по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев.

Срок службы катка до 8 лет.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

Кольчато-Зубчатый каток –КЗК 9.2

\_\_\_\_\_  
(число, месяц, год выпуска)

\_\_\_\_\_  
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует технической документации.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня передачи изделия Покупателю, но не позднее 12 месяцев со дня приобретения.

\_\_\_\_\_  
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

\_\_\_\_\_  
ф.и.о., должность  
М.П.

\_\_\_\_\_  
ПОДПИСЬ

\_\_\_\_\_  
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

\_\_\_\_\_  
ф.и.о., должность  
М.П.

\_\_\_\_\_  
ПОДПИСЬ

\_\_\_\_\_  
(дата ввода изделия в эксплуатацию)

\_\_\_\_\_  
ф.и.о., должность  
М.П.

\_\_\_\_\_  
ПОДПИСЬ